



ANEXO 4

La Asociación de Ingenieros y Arquitectos se pronuncia con las siguientes conclusiones sobre la viabilidad de construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Conclusiones:

Organismos internacionales y Nacionales como MITRE, IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo), SENEAM, Colegio de Ingenieros Mexicanos en Aeronáutica, Sindicato de pilotos de la República Mexicana, Empresarios importantes del País etc. Se pronunciaron por la continuación de la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México NAICM por lo cual nos sumamos a esta opinión.

La inviabilidad de la operación simultánea de los dos aeropuertos BASL Y AICM, por posibles siniestros de los aviones en el espacio aéreo.

Una opción posible en dado caso de que se requirieran dos aeropuertos proponemos que se considere al aeropuerto internacional de Toluca en lugar de Santa Lucía, en el aeropuerto de Toluca se requeriría menos inversión para su adaptación a un aeropuerto con dos pistas, aquí solo se requeriría una pista más y ya se tiene el terreno para construirla, solo se requeriría ampliación de las instalaciones de la terminal aérea y adecuación de la infraestructura de vialidades y carreteras que se tienen, además a principio del próximo año estará en operación el tren rápido a Toluca.

El Aeropuerto Internacional de Toluca está más cerca del polo generador de pasaje al día de hoy que se ubica en la torre de petróleo en periférico y paseo de la reforma.