



Colegio de
Ingenieros Civiles
de México A.C.

RESUMEN DEL DICTAMEN DEL COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES
DE MÉXICO A.C. SOBRE LAS OPCIONES PARA LA SOLUCIÓN DEL
PROBLEMA DE SATURACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

**Comité Técnico de Normatividad
y Enlace Legislativo**

Comité Técnico de Prospectiva

IX. COMITÉ TÉCNICO DE NORMATIVIDAD Y ENLACE LEGISLATIVO / COMITÉ TÉCNICO DE PROSPECTIVA

INTRODUCCIÓN

Atendiendo la solicitud del Presidente Electo de los Estados Unidos Mexicanos y una vez revisados los documentos que nos fueron facilitados, se presentan los comentarios que se consideran oportunos en esta etapa. Nuestra opinión se encuentra acotada a los aspectos de Impacto Social y Litigios.

ANTECEDENTES

Se encuentra en operación el AICM con un índice de saturación que se incrementa día con día.

Cuando hablamos de soberanía debemos pensar en planeación y este aspecto toma relevancia cuando la planeación del NAIM es a más de 50 años y la alternativa de Sta. Lucía es a tan sólo 20 años sin capacidad de expansión

ASPECTOS RELACIONADOS CON EL IMPACTO SOCIAL

Es muy importante tomar en cuenta la vocación de la zona y sus pobladores con el fin de otorgar las facilidades para que continúen con su vida diaria. La opción del nuevo aeropuerto en TEXCOCO presenta ventajas sobre la AICM-SL al prevenir invasiones de la zona urbana con las implicaciones sociales para ambas opciones, aunque creemos que serían de un impacto más favorable a la zona de Texcoco por la cercanía al Valle de México.

Con el fin de no afectar al desarrollo social y minimizar cualquier impacto negativo que pudiera darse es necesario concluir otras obras del Plan Hidráulico del Oriente del Valle de México. Es muy importante trabajar de inmediato en un plan de desarrollo social y económico de la zona.

El impacto social está en proceso de análisis por la complejidad y diversidad de los conflictos y los grupos afectados. El GACM informó que, hasta el día de hoy, nunca se han reunido con algún grupo contrario a la construcción del NAIM.

Litigios pendientes, 4 juicios de amparo indirecto, 1 juicio ordinario civil federal y 1 procedimiento de arbitraje internacional, en general, representan bajo riesgo. Uno de los litigios lo promueve el Gerente de Proyecto (Parsons) derivado del ajuste cambiario peso-dólar.

Para las empresas aéreas tener dos aeropuertos separados, significa problemas logísticos de operación y costos asociados.

Para realizar estas obras calificadas como muy especializadas, los contratistas han invertido una proporción importante en maquinaria, contratado personal experto, subcontratado empresas de obra y de servicios, así como la adquisición de materiales y equipo necesario, suspenderlo podría presuponer una cadena de demandas por un valor probable del 150% del valor de los contratos, por daños y perjuicios, lo cual, no solamente aumentaría el valor de la deuda, sino el prestigio internacional con empresarios y constructores.

Hay que tomar en cuenta que los contratos contemplan cláusulas de “GASTOS FINANCIEROS” y “GASTOS NO RECUPERABLES” que implican costos muy elevado en el caso de suspender las obras del NAIM.

En 2026 tendremos un Mundial de Fútbol y se necesitará la capacidad para recibir a turistas de todo el mundo.

Aumentado la generación de empleos podemos destacar el gran impacto social que una obra de este estilo puede generar en el país. Por la cantidad de estudios realizados y la inversión ejercida al momento consideramos oportuno:

CONTINUAR CON LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO AEROPUPERTO INTERNACIONAL DE MÉXICO EN TEXCOCO.