



Colegio de
Ingenieros Civiles
de México A.C.

RESUMEN DEL DICTAMEN DEL COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES
DE MÉXICO A.C. SOBRE LAS OPCIONES PARA LA SOLUCIÓN DEL
PROBLEMA DE SATURACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Comité Técnico de Infraestructura Turística

IV. COMITÉ TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA

Dada la problemática de saturación de vuelos y pasajeros en el Aeropuerto Internacional “Benito Juárez” de la Ciudad de México (AICM), la cual como sabemos se ha incrementado considerablemente en los últimos años, la presente administración decidió iniciar la construcción de un Nuevo Aeropuerto Internacional en el vaso del Antiguo del Lago de Texcoco, decisión que contempla el cierre de operaciones del AICM y de la Base Aérea Militar de Santa Lucía (BAMSL) por incompatibilidad.

De acuerdo a las estimaciones de demanda de servicios aéreos se pronostica un crecimiento constante en la demanda de pasajeros para los próximos años, en este sentido resulta importante e impostergable aumentar la capacidad del AICM, y de no hacerlo tendrá un impacto negativo e importante para el desarrollo del país.

Por otra parte, el tener acceso a un aeropuerto con alta conectividad nos permitirá atraer nuevas empresas, negocios, retener compañías e incentivar su expansión y crecimiento así como incentivar el desarrollo de clústers, lo que tendrá un impacto muy importante en el turismo y en el crecimiento económico.

El tener dos aeropuertos operando simultáneamente (AICM Y BAMSL) como lo plantea el equipo de transición del presidente electo, Lic. Andrés Manuel López Obrador, tendrá un efecto negativo en la conectividad del sistema aeroportuario.

La conectividad del sistema se vería afectada por las complicaciones que causaría el tener que hacer conexiones que impliquen la necesidad de trasladarse del AICM a BAMSL, aumentando los tiempos de viaje, los costos de traslado, afectando significativamente la calidad de los viajes ofrecidos lo que podría ocasionar una reducción en la frecuencia de vuelos operados y por lo tanto menores niveles de conectividad haciendo menos competitivo el sistema aéreo de nuestro país.

Por otro lado, el dividir la oferta de servicios aéreos entre aeropuertos tendría también un efecto negativo para las aerolíneas que operen rutas con conexiones en la Ciudad de México, haciendo menos eficiente su operación.

Operar dos aeropuertos simultáneos (AICM y BAMSL) como se plantea en una de las alternativas, se traduciría en la pérdida de convertir al NAIM en uno de los principales Hubs regionales de América Latina, y se desaprovecharía la oportunidad de ser uno de los principales centros de conexión para la zona Suroeste de Estados Unidos y puerta a Centroamérica, dada la buena posición geográfica con que se cuenta.

El contar con mayor capacidad para atender más de 4 veces el número de pasajeros que el aeropuerto actual, así como tener un mayor número de pistas con características que permitan recibir aviones de mayor fuselaje, el NAIM podrá ofrecer nuevas rutas que actualmente son imposibles de operar en el AICM.

La alternativa del NAIM permitiría concentrar todas las operaciones en un solo aeropuerto, contribuyendo a incrementar la conectividad del país al permitir que el aeropuerto ofrezca, con mayor eficiencia, una mayor cobertura y frecuencia de las principales rutas a nivel mundial; lo cual se traduciría en un impacto positivo en el PIB del país en el largo plazo. De igual forma tener un sólo aeropuerto evitaría duplicar la infraestructura operativa lo que se traduciría en menores costos operativos para el operador del aeropuerto y las aerolíneas y permitiría aprovechar economías de escala.

Por otra parte, el proyecto del NACM representará una oportunidad de desarrollo significativo para una de las zonas más marginadas de la zona metropolitana del valle de México; por lo anterior se considera que este proyecto tendría un impacto positivo en el desarrollo de la Zona Oriente del Valle de México al incrementar la actividad económica de la zona, ser una fuente de empleos estables y bien remunerados, revalorizar los terrenos y atraer inversión privada.

La Alternativa del NAIM, y dadas las acciones iniciadas por la administración actual, éste proyecto además de atender la demanda de servicios aeroportuarios, contribuirá a incrementar la seguridad de la zona, al desarrollar la zona de regulación y contención hidráulica, beneficiando a la población del oriente y sur de la Ciudad de México y del estado de México.

El NAIM será la principal “Puerta de México al Mundo”, la primera impresión que se lleven los visitantes a México será de un País avanzado, eficiente y preocupado de contar con infraestructura que le de el nivel de competitividad que deseamos.